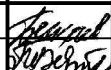
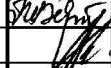



Содержание.

	Стр.
Содержание	3
Состав рабочего проекта	4
Техническое задание ЗАО "СПГЭС"	5
Раздел 1. Пояснительная записка	6
Раздел 2. Рабочая документация	12
Раздел 3. Спецификация изделий и материалов	16

Согласовано:			
Взамен инв. N			
Подл. и дата			
Инв. N подл.			

						ЗАО "СПГЭС"			01-17-13 ЭС.С			
						Реконструкция ТП-468, с заменой силового трансформатора 200 кВА на 250 кВА, расположенной в Октябрьском районе г. Саратова, ул. 2-я Садовая, 110.						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Трансформаторная подстанция 6/0,4 кВ			Стадия	Лист	Листов	
Выполнил	Бескаев				02.2017				Р	1	1	
ГИП	Бечко				02.2017							
Гл.инженер	Гаврилов				02.2017							
						Содержание			000 "ГорЭнергоСервис"			

Состав рабочего проекта

Номер раздела	Обозначение	Наименование раздела
1	01-17-13 ЭС.ПЗ	Пояснительная записка
2	01-17-13 ЭС	Рабочая документация
3	01-17-13 ЭС.С	Спецификация оборудования, изделий и материалов

В настоящем рабочем проекте все технические решения по сооружениям, конструкциям, оборудованию и технологической части приняты и разработаны в полном соответствии с действующими на дату выпуска проекта нормами и правилами, включая правила пожаро-, взрывобезопасности. При соблюдении правил технической эксплуатации, а также требований техники безопасности и пожаро-, взрывобезопасности эксплуатация сооружений по данному проекту безопасна.

Согласовано:				

[illegible]

Пояснительная записка.

1.1. Исходные данные.

Проект разработан на основании технического задания №11, являющегося приложением к договору подряда на выполнение проектных работ №409 пр от 31.01.2017 г.

1.2. Проектные решения.

Данным проектом предусматривается реконструкция существующей трансформаторной подстанции (ТП) ЗАО "СПГЭС" №468, расположенной по адресу: г.Саратов, ул. 2-я Садовая, 110.

1.2.1. В ТП-468 устанавливается силовой маслонаполненный трансформатор ТМГ 11-250-6/0,4, со схемой соединения обмоток Y/Y_0 , взамен трансформатора ТМ-200-6/0,4.

1.2.2. Перед установкой нового трансформатора необходимо переделать направляющие в камере трансформатора, под установочные размеры нового трансформатора, с последующей заливкой пола бетоном до уровня порога. Направляющие выполнить из Т-образного швеллера №18.

После застывания бетона, в камере трансформатора, необходимо покрасить пол серой эмалью ПФ-115. Покраску проводить в два слоя по подготовленной, загрунтованной поверхности бетона.

1.2.3. В РУ-6 кВ ТП-468, яч.2, установить комплект предохранителей ПКТ 103-6-50-31,5 УЗ с ПК держателями, взамен предохранителей меньшего номинала.

1.2.4. Устанавливаемый силовой трансформатор соединяется с РУ-6 кВ и РУ-0,4 кВ с помощью шинных мостов выполненных прямоугольными алюминиевыми шинами АД 31Т 6х60 и 4х40 (одна полоса в фазе) соответственно. Существующие шины демонтировать.

Номинальный ток трансформатора ТМГ 11-250-6/0,4 со стороны НН составляет $I_n = 361$ А. Длительно допустимый ток для алюминиевых шин прямоугольного сечения 4х40 (одна полоса в фазе), расположенных плашмя, составляет $I_{\text{дл. доп.}} = 456$ А (ПУЭ, 7-е издание, таб.1.3.31). Сечение шин соединяющих трансформатор с РУ-0,4 кВ и сборных шин удовлетворяет всем условиям выбора проводников на напряжение 0,4 кВ.

Расстояния от наиболее выступающих частей устанавливаемого трансформатора ТМГ 11-250-6/0,4 до стен камеры трансформатора указано на листе 2 рабочей документации проекта и соответствует допустимым расстояниям указанным в ПУЭ 7-е издание п.4.2.217.

Согласовано:											
				1.2.4. Устанавливаемый силовой трансформатор соединяется с РУ-6 кВ и РУ-0,4 кВ с помощью шинных мостов выполненных прямоугольными алюминиевыми шинами АДЗ1Т 6х60 и 4х40 (одна полоса в фазе) соответственно. Существующие шины демонтировать.							
				Номинальный ток трансформатора ТМГ 11-250-6/0,4 со стороны НН составляет I _н =361 А. Длительно допустимый ток для алюминиевых шин прямоугольного сечения 4х40 (одна полоса в фазе), расположенных плашмя, составляет I _{дл.доп.} = 456 А (ПУЭ, 7-е издание, таб.1.3.31). Сечение шин соединяющих трансформатор с РУ-0,4 кВ и сборных шин удовлетворяет всем условиям выбора проводников на напряжение 0,4 кВ.							
				Расстояния от наиболее выступающих частей устанавливаемого трансформатора ТМГ 11-250-6/0,4 до стен камеры трансформатора указано на листе 2 рабочей документации проекта и соответствует допустимым расстояниям указанным в ПУЭ 7-е издание п.4.2.217.							
Взамен инв. N								ЗАО "СПГЭС"			
								01-17-13 ЭС.С			
								Реконструкция ТП-468, с заменой силового трансформатора 200 кВА на 250 кВА, расположенной в Октябрьском районе г. Саратова, ул. 2-я Садовая, 110.			
Подг. и дата								Изм.	Кол.уч	Лист	№док.
								Выполнил	Бескаев		Подп.
								ГИП	Бечко		Дата
								Гл.инженер	Гаврилов		
Инв. N подл.								Трансформаторная подстанция 6/0,4 кВ			
								Стадия	Лист	Листов	
								P	1	6	
								Содержание			
								ООО "ГорЭнергоСервис"			

