**Договор № \_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| **г. Саратов** | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |

**Общество с ограниченной ответственностью «ГИС-Проект»,** именуемое в дальнейшем «**Исполнитель»**, в лице директора **Анисимова Олега Юрьевича**, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Закрытое акционерное общество «Саратовское предприятие городских электрических сетей»**, именуемое в дальнейшем «**Заказчик»,** в лице первого заместителя генерального директора Стрелина Евгения Николаевича, действующего на основании доверенности № 2 от 12.01.2018г., с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства оказать услуги **по созданию подсистемы спутникового мониторинга транспорта АИС «СПГЭС», путем модификации действующей АИС «СПГЭС», её интеграции с системой спутникового мониторинга транспорта Wialon Local, включая установку, подключение и настройку навигационного оборудования** (далее по тексту – Услуги), в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему Договору) и условиями настоящего Договора, а Заказчик обязуется принять их результат и оплатить обусловленную Договором стоимость.
   2. Настоящий договор заключен с Исполнителем в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и ч. 2.1.1.1 подпункта 2.1.1 п. 2.1 раздела 2 главы 17 Положения о закупке товаров, работ, услуг Закрытого акционерного общества «Саратовское предприятие городских электрических сетей», утвержденного Советом директоров Закрытого акционерного общества «Саратовское предприятие городских электрических сетей» (Протокол № 11/21 от «23» июня 2021 года).
2. **СРОК, УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**
   1. Услуги оказываются Исполнителем в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1).
   2. Оказание Услуг подтверждается Актом сдачи–приемки услуг, который подписывается обеими Сторонами.
   3. Срок оказания Услуг – в течение 90 рабочих дней с даты подписания Сторонами настоящего Договора. Допускается досрочное выполнение Услуг.
   4. Место оказания Услуг: г. Саратов, ул. Белоглинская, 40.
3. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. Исполнитель обязуется:
      1. Оказать Услуги надлежащего качества в соответствии с Техническим заданием, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.
      2. Обеспечить оказание Услуг своими силами и средствами или путем привлечения субподрядных организаций (далее по тексту – соисполнителей), обладающих специальными знаниями, навыками, квалификацией, специальным оборудованием и т.п.

При этом Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств соисполнителями в полном объеме.

* + 1. Соблюдать пропускной и внутриобъектовый режим, действующий в помещениях и на территории Заказчика.
    2. Выполнять требования по обеспечению информационной безопасности, предусмотренные на территории Заказчика.
    3. Сдать оказанные Услуги по Акту сдачи–приемки услуг.
    4. Соблюдать правила техники безопасности, охраны труда, противопожарных и иных норм и правил, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации при оказании Услуг по настоящему Договору.
    5. Нести ответственность за соблюдение правил техники безопасности, охраны труда, противопожарных и иных норм и правил, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации при оказании Услуг по настоящему Договору.
    6. Нести ответственность за надлежащее выполнение обязательств, предусмотренных условиями настоящего Договора.
    7. Исполнитель обязан обеспечить соответствие Услуг требованиям качества, иным нормам и требованиям установленным действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.
  1. Заказчик обязуется оплачивать оказанные Исполнителем Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора, при условии надлежащего исполнения Исполнителем обязанностей по настоящему Договору.

1. **ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Стоимость Услуг по настоящему Договору определена согласно Спецификации (Приложение № 2) и составляет **3 071 539,00 (Три миллиона семьдесят одна тысяча пятьсот тридцать девять) рублей 00 копеек, без НДС,** в связи с применением Исполнителем упрощенной системы налогообложения (Уведомление № 3605 от 30.11.2007 года выданного Инспекцией Федеральной Налоговой Службы России по Октябрьскому району г. Пензы). Цена Договора включает в себя: цену Услуг, расходы Исполнителя по оказанию Услуг, понесенные Исполнителем при выполнении им обязательств, затраты, издержки и иные расходы Исполнителя, связанные с выполнением условий настоящего Договора, налоги и иные обязательные платежи, иные расходы, конкретно не указанные, но относящиеся к деятельности Исполнителя, связанной с надлежащим исполнением настоящего Договора.

* 1. Перечень автомобилей и специальной техники Заказчика, подлежащих оснащению оборудованием и подключению к создаваемой системе мониторинга, указан в Приложении № 3 к настоящему Договору).
  2. Оплата по настоящему Договору осуществляется Заказчиком на основании выставленных Исполнителем счетов в следующем порядке:

- аванс в размере 30% от стоимости услуг, указанной в п. 4.1. договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Договора;

- окончательный расчет в размере 70% от стоимости договора в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты подписания Сторонами Акта сдачи–приемки оказанных услуг.

Датой оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

* 1. Расчеты в форме предварительной оплаты, аванса, отсрочки оплаты в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом в смысле статьи 823 ГК РФ, а также на сумму денежных обязательств проценты в соответствии со статьей 317.1 ГК РФ не начисляются.
  2. В течение 5 (пяти) рабочих дней после фактического выполнения работ (оказания услуг) по настоящему договору, но не позднее дня окончания срока оказания Услуг по договору, Исполнитель направляет Заказчику два экземпляра подписанного со своей стороны Акта сдачи–приемки услуг.
  3. Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от Исполнителя Акта сдачи–приемки услуг подписывает и возвращает Исполнителю один экземпляр Акта сдачи–приемки услуг или направляет Исполнителю мотивированный отказ от подписания Акта сдачи–приемки услуг.
  4. Оплата по Договору осуществляется в рублях Российской Федерации.
  5. В случае изменения расчетного счета Исполнитель обязан в течение 1 (одного) рабочего дня с момента такого изменения в письменной форме сообщить об этом Заказчику, указав новые реквизиты расчетного счета. В противном случае все риски, связанные с перечислением Заказчиком денежных средств на указанный в настоящем Договоре счет Исполнителя, несет Исполнитель. Изменение реквизитов Сторон оформляется дополнительным соглашением к настоящему Договору.
  6. В случае обнаружения недостатков при сдаче-приемке услуг Заказчик сообщает об этом Исполнителю и направляет в его адрес мотивированное заключение. Исполнитель обязан устранить выявленные недостатки и исправить имеющиеся ошибки в течение 5 (Пяти) календарных дней после получения сообщения от Заказчика. Дата получения сообщения от Заказчика считается дата отправки Заказчиком сообщения Исполнителю по электронной почте.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
2. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.
3. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим договором, Заказчик вправе потребовать уплату неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательств, предусмотренных договором, начиная со дня, следующего после истечения установленного договором срока исполнения обязательств.

Неустойка устанавливается в размере 0,01 % (Ноль целых и одна сотая процента) от стоимости не оказанных Услуг за каждый календарный день нарушения сроков, предусмотренных условиями настоящего Договора, но не более 10 % (Десяти процентов) от стоимости не оказанных Услуг. Исполнитель освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения обязательства произошла в следствие непреодолимой силы или по вине заказчика.

1. Заказчик несет ответственность за несвоевременную оплату оказанных Исполнителем Услуг в размере 0,01 % (Ноль целых и одна сотая процента) от стоимости неоплаченных Услуг за каждый календарный день нарушения сроков, предусмотренных условиями настоящего Договора, но не более 10 % (Десяти процентов) от стоимости неоплаченных Услуг.
2. Окончание срока действия настоящего Договора не влечет прекращение обязанности Сторон уплачивать неустойку и иные штрафные санкции за нарушение обязательства.
3. Исполнитель несет ответственность в полном объеме за причинение ущерба (вреда) третьим лицам и (или) Заказчику в результате ненадлежащего исполнения своих обязанностей по настоящему Договору.
4. В случае возникновения ситуации, при которой на транспортное средство технически невозможно произвести установку навигационного оборудования систем мониторинга или датчиков уровня топлива составляется акт фиксации ситуации, который согласовывается Исполнителем с Заказчиком. Цена договора при таких ситуациях остается неизменной.
5. Исполнитель предоставляет гарантийный срок на оказанные услуги – в течение 1 (одного) года с даты подписания Сторонами Акта о приемке выполненных работ, а на поставляемое оборудование в течение срока, установленного производителем.
6. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**
   1. Стороны не несут ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение стало следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, то есть таких внешних, чрезвычайных действий и событий, которые:

* не зависят от воли сторон;
* возникли после заключения настоящего Договора;
* полностью или частично препятствуют выполнению Стороной обязательств по настоящему Договору;
* добросовестная Сторона не предвидела и не могла предвидеть при той степени заботливости и осмотрительности, которую надлежит требовать от добросовестной Стороны, исходя из характера обязательства и условий гражданского оборота, а также признаются непреодолимой силой законодательством Российской Федерации и/или решениями компетентных органов.
  1. Сторона, подвергшаяся действию непреодолимой силы, обязана в течение 3 (Трех) дней с начала действия непреодолимой силы письменно (в том числе и по факсу) уведомить другую Сторону о характере, в виде, предполагаемой продолжительности действия непреодолимой силы, а также о том, выполнению каких именно обязательств по настоящему Договору она препятствует. В случае не уведомления в указанный срок Сторона, подвергшаяся действию непреодолимой силы, не может в дальнейшем ссылаться на действия непреодолимой силы, как на обстоятельства, освобождающие от ответственности.
  2. Если действие непреодолимой силы затянется на срок более 2 (Двух) месяцев, Стороны обязаны, по предложению одной из Сторон, согласовать дальнейшие условия действия и/или возможность и условия прекращения настоящего Договора.

1. **РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА**
   1. Изменения в настоящий Договор вносятся по соглашению Сторон путем подписания Сторонами дополнительного соглашения.
   2. Настоящий Договор может быть расторгнут по взаимному соглашению сторон, оформленному дополнительным соглашением, или по иным основаниям, предусмотренным договором или законодательством. При этом Стороны обязаны произвести окончательный взаиморасчет по обязательствам настоящего договора:
   3. Основания для одностороннего расторжения договора:

7.3.1. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от договора (исполнения договора) и расторгнуть Договор в следующих случаях:

* задержки Исполнителем срока поставки Товара по причинам, не зависящим от Заказчика более, чем на 10 дней с даты поставки Товара по настоящему Договору;
* поставки Товара, не соответствующего условиям настоящего договора, по качеству, количеству, ассортименту и комплектности;
* установление недостоверности сведений, содержащихся в документах, представленных Исполнителем в составе Заявки на участие в запросе цен в электронной форме, по результатам которого заключен настоящий договор;
* установление факта проведения процедуры ликвидации Исполнителя или принятия решения арбитражного суда о признании Исполнителя банкротом и об открытии конкурсного производства;
* установление факта наличия возбужденной процедуры ликвидации участника закупки и наличия решения арбитражного суда о признании участника закупки несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства
* установление факта приостановления деятельности участника закупки в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие в закупке;
* установление факта наличия у участника закупки задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджетные системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадёжными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчётности за последний отчётный период.
* установление факта наличия у участника закупки (физического лица либо у руководителя), членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица (участника закупки) судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также применения в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся объектом осуществляемой закупки, и административного наказания в виде дисквалификации;
* установление факта привлечения к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьёй 19.28 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях участника закупки в течение двух лет до момента подачи заявки на участие в закупке;
* установление факта наличия сведений об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом № 44-ФЗ.

7.3.2. Исполнитель вправе в одностороннем порядке отказаться от договора (исполнения договора) и расторгнуть Договор в случае нарушения Заказчиком своих обязанностей по Договору, препятствующих исполнению обязательств Исполнителя.

7.4. Порядок расторжения Договора:

7.4.1. Договор может быть расторгнут Заказчиком (в том числе, но не исключительно) в случаях, предусмотренных подпунктом 7.3.1. настоящего Договора.

7.4.2. Сторона, решившая расторгнуть Договор (в одностороннем порядке отказаться от договора), направляет другой Стороне письменное уведомление за 5 (пять) календарных дней до предстоящего расторжения Договора

7.4.3. В течение 5 (пяти) календарных дней после уведомления одной из Сторон о расторжении настоящего Договора Стороны производят сверку выполненных обязательств и взаиморасчеты по фактически поставленному Товару.

7.4.4. При этом весь полученный по настоящему Договору Товар подлежит оплате Заказчиком, а уплаченные денежные средства, не покрытые поставками, подлежат возврату Заказчику. Исполнитель обязуется вернуть Заказчику стоимость оплаченного, но не поставленного Товара на основании товарной накладной в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания акта Сторонами. При этом убытки, причиненные прекращением настоящего договора, Исполнителю не возмещаются.

1. **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН О НЕРАЗГЛАШЕНИИ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ**

8.1. Каждая из Сторон согласилась считать весь объем информации, переданной или передаваемой Сторонами друг другу при заключении настоящего Договора и в ходе исполнения обязательств, возникающих из настоящего Договора, конфиденциальной информацией (а в пределах, допускаемых действующим законодательством, коммерческой тайной другой Стороны).

8.2. Не является конфиденциальной информация хотя и относящаяся к настоящему Договору, но являющаяся общеизвестной.

8.3. Каждая из Сторон принимает на себя обязательство в течение 5 (Пяти) лет с даты заключения настоящего Договора никакими способами не разглашать (кроме случаев наличия у третьих лиц соответствующих полномочий в силу прямого указания закона, ответов на запросы аудиторов Сторон, либо случаев, когда другая Сторона в письменной форме даст согласие на предоставление конфиденциальной информации третьим лицам) конфиденциальную информацию другой Стороны.

* 1. Сторона, нарушившая свои обязательства, указанные в разделе 9 настоящего Договора, принимает на себя обязательство возместить другой Стороне весь (без каких–либо ограничений и изъятий) нанесенный таким нарушением документально подтвержденный ущерб.

1. **ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**
   1. Подписав настоящий Договор, Стороны, в соответствии со статьей 406.1 и статьей 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации, безусловно заверяют и гарантируют, что:
      1. Стороны созданы и осуществляют деятельность в полном соответствии с законодательством Российской Федерации и учредительными документами Сторон.
      2. Каждая Сторона своевременно и в полном объеме выполняет все установленные действующим налоговым законодательством Российской Федерации обязанности добросовестного налогоплательщика, не является должником по платежам, подлежащим уплате в бюджет Российской Федерации или бюджет соответствующего субъекта Российской Федерации.
      3. Каждая Сторона вправе в любое время в течение срока действия настоящего Договора, но не чаще 1 (Одного) раза в квартал обратиться к другой Стороне за документальным подтверждением данной гарантии и получить такое подтверждение не позднее 30 (Тридцати) дней с даты направления обращения.

Каждая из Сторон будет активно взаимодействовать и сотрудничать с представителями другой Стороны, а также представителями контролирующих государственных органов (в том числе, но, не ограничиваясь, налоговыми органами) по всем вопросам, прямо или косвенно связанным с фактом и правомерностью уплаты налогов, включая, но, не ограничиваясь, налога на добавленную стоимость и налога на прибыль в бюджет Российской Федерации или бюджет соответствующего субъекта Российской Федерации.

* + 1. Стороны не находятся в стадии ликвидации и/или реорганизации. В отношении Сторон не введена процедура банкротства и Стороны не предвидят возникновение существенных судебных споров или процедур банкротства.
    2. Представитель, действующий от имени Стороны по Договору, надлежащим образом уполномочен на подписание и исполнение настоящего Договора.
    3. Заключение и исполнение Сторонами условий настоящего Договора не является нарушением законодательства Российской Федерации, нарушением положений учредительных документов Стороны по Договору или условий любого договора, стороной которого она является.
    4. Заключение настоящего Договора осуществлено Сторонами с соблюдением требований внутренних учредительных, регламентных, нормативных и иных документов соответствующей Стороны и действующего законодательства Российской Федерации об одобрении сделок.
    5. Стороны располагают полномочиями, финансовыми, денежными, материальными и трудовыми ресурсами, а также прочими условиями, необходимыми для заключения настоящего Договора и исполнения всех обязательств по Договору. Исполнение Договора не влечет за собой нарушение или неисполнение положений каких-либо иных договоров, соглашений, судебных запретов или постановлений, обязательных для Стороны.
    6. Стороны имеют все необходимые согласия, согласования, лицензии или разрешения государственных и иных уполномоченных органов, в том числе, но, не ограничиваясь, арендодателей, собственников для принятия и исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору или осуществления иной деятельности, результаты которой оказывают влияние на его исполнение.
    7. Стороны признают, что заверения и гарантии, предусмотренные настоящим Договором, являются существенными условиями для Сторон, влияющими на оценку обеспечения Сторонами своих обязательств по Договору как надлежаще исполненных. В случае ненадлежащего исполнения либо неисполнения условий и требований, указанных в настоящем разделе, Сторона, которая при заключении Договора либо до или после его заключения дала другой Стороне недостоверные заверения об обстоятельствах, имеющих значение для заключения Договора, его исполнения или прекращения (в том числе, но, не ограничиваясь, относящихся к предмету Договора, полномочиям на его заключение, соответствию Договора применимому к нему праву, наличию необходимых лицензий и разрешений, своему финансовому состоянию либо относящихся к третьему лицу), обязана возместить другой Стороне по ее требованию документально подтвержденные убытки, причиненные недостоверностью таких заверений. При этом Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения контрагента, имеющие для нее существенное значение, наряду с требованием о возмещении убытков или взыскании неустойки также вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора.
    8. В случае неисполнения Стороной настоящих гарантийных обязательств и заверений (в том числе, но, не ограничиваясь, в случае уклонения Стороны от уплаты налоговых платежей, пошлин, сборов в бюджет Российской Федерации или бюджет соответствующего субъекта Российской Федерации) такая Сторона обязана возместить другой Стороне имущественные потери другой Стороны, как то: уплаченные другой Стороной в бюджет Российской Федерации или бюджет субъекта Российской Федерации суммы доначислений налогов, а также пени, штрафы, неустойки, наложенные государственными органами (в том числе, но, не ограничиваясь, налоговыми) в связи с предъявлением к другой Стороне исков и/или претензий, и/или требований по данному обстоятельству, а также компенсировать иные документально подтвержденные убытки, понесенные другой Стороной.
    9. В случае если настоящий Договор будет признан незаключенным, недействительным либо будет досрочно расторгнут одной Стороной по причине нарушения другой Стороной настоящих гарантий и заверений, то Сторона - инициатор расторжения Договора вправе требовать от другой Стороны, а вторая Сторона обязана в течение 5 (Пяти) дней с момента получения соответствующего требования от первой Стороны возместить последней документально подтвержденные убытки, включая, но, не ограничиваясь, перечисленные в пункте 10.1.9 настоящих гарантий и заверений.
    10. В случае невозможности предоставления Стороной каких-либо документов, предусмотренных настоящими гарантиями и заверениями, по запросу другой Стороны, такая Сторона обязуется направить письменный мотивированный ответ другой Стороне с отказом в предоставлении запрашиваемых документов не позднее 5 (Пяти) дней с даты получения соответствующего запроса. За последствия отказа в предоставлении документов и информации, необходимых для установления оценки благонадежности партнера (контрагента), в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, ответственность возлагается на Сторону, не предоставившую документы.
    11. До подписания Договора его текст изучен Стороной, она понимает значение и смысл всех его положений, включая условия о порядке применения и о размере ответственности, наступающей за неисполнение/ненадлежащее исполнение своих обязательств, и, действуя своей волей и в своих интересах, полностью признает и безусловно принимает все его условия, в том числе о размере пеней и штрафов.
  1. Сторона, которая дала недостоверные заверения об обстоятельствах обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Споры, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего Договора, могут быть переданы на разрешение арбитражного суда после принятия Сторонами мер по досудебному урегулированию по истечении 30 (тридцати) рабочих дней со дня направления претензии. При не достижении взаимоприемлемого решения спорный вопрос рассматривается в Арбитражном суде по месту нахождения Истца.
   2. Во всем ином, что не урегулировано настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
   3. Все приложения и/или изменения и/или дополнения к настоящему Договору действительны и являются его неотъемлемой частью лишь в том случае, если они:

* совершены в письменной форме;
* подписаны уполномоченными представителями Сторон;
* содержат прямую ссылку на настоящий Договор.
  1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.
  2. Настоящий Договор составлен в 2 (Двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

1. **ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ**
   1. Все Приложения, подписанные уполномоченными представителями Сторон настоящего Договора, являются неотъемлемыми частями настоящего Договора. Список Приложений при подписании Договора не является исчерпывающим. Стороны вправе согласовывать и подписывать иные Приложения к настоящему Договору. Приложения к настоящему Договору, являющиеся его неотъемлемой частью:

* Техническое задание (Приложение № 1);
* Спецификация (Приложение № 2);
* Перечень транспортных средств и специальной техники (Приложение № 3);

1. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **«ИСПОЛНИТЕЛЬ»**  **ООО «ГИС-Проект»**  Адрес: 440039 г. Пенза, ул. Гагарина, д. 11А  ИНН 5836622243 КПП 583501001  ОГРН 1055803038070  р/с 40702810912240001775  ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО)  к/с 30101810145250000411  БИК 044525411  **Директор**  **ООО «ГИС-Проект»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.Ю. Анисимов**  М.П. | |  | | --- | | «ЗАКАЗЧИК»ЗАО «СПГЭС» Адрес: 410017, г. Саратов,  ул. Белоглинская, д.40  ИНН 6454006283 КПП 645401001  ОГРН 1026403349950  р/с 40702810656020101710  Поволжский банк ПАО Сбербанк  к/с 30101810200000000607  БИК 043601607 | | **Первый заместитель**  **генерального директора ЗАО «СПГЭС»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Н. Стрелин** |   М.П. |

Приложение № 1

к Договору № \_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**по созданию подсистемы спутникового мониторинга транспорта АИС «СПГЭС», путем модификации, действующей АИС «СПГЭС», её интеграции с системой спутникового мониторинга транспорта Wialon Local, включая установку, подключение и настройку навигационного оборудования**

1. **Требования к модификации автоматизированной информационной системы «СПГЭС» (АИС «СПГЭС»).**

Исполнитель обладает исключительными правами на осуществление модификации АИС «СПГЭС», на основании Договора № 71 от 05.07.2016 года между ООО «ГИС-Проект» и ЗАО «СПГЭС» по разработке, пуско-наладке автоматизированной информационной системы (АИС «СПГЭС») и поставке лицензий на Базу данных и Систему управления базой данных, входящих в состав АИС «СПГЭС»

Исполнитель должен обеспечить интеграцию АИС «СПГЭС» с прикладным программным обеспечением (ППО), указанным в п. 2.3.1.2. настоящего Технического задания.

Результатом интеграции должно стать создание подсистемы спутникового мониторинга транспорта АИС «СПГЭС», обеспечивающей получение информации из ППО с целью ее обработки, хранения и визуализации в АИС «СПГЭС».

Подсистема спутникового мониторинга транспорта АИС «СПГЭС» должна обеспечить:

* Отображение местоположения отдельных транспортных средств (ТС) или групп ТС на картографических слоях АИС «СПГЭС»;
* Отображение в приложении АИС «СПГЭС», запущенном в браузере, поддерживающем интерфейс GeoAPI, текущего местоположения пользователя на картографических слоях АИС «СПГЭС» на мобильных устройствах (ноутбук, планшет, смартфон) со встроенным GPS-приемником;
* Отображение данных о ТС из ППО, доступных через API;
* Отображение истории передвижения, выбранного ТС на картографических слоях АИС «СПГЭС».

1. **Требования к настройке навигационного оборудования.**
   1. Требования к срокам, месту и условиям выполнения работ и оказания услуг:
      1. Работы по установке и настройке навигационного оборудования производятся силами и средствами Исполнителя в соответствии с настоящим Техническим заданием в рабочие дни с понедельника по пятницу с 8:00 до 12:00 и с 13:00 до 17:00 ч., с оформлением Исполнителем при необходимости пропусков на проезд автотранспорта и сопровождающих лиц к месту работ.
      2. Работы по установке и настройке навигационного оборудования системы спутникового мониторинга «ГЛОНАСС/GPS» производятся с использованием материалов Исполнителя, в том числе бортового оборудования «ГЛОНАСС/GPS» и датчиков уровня топлива для автомобильной и специальной техники в количестве согласно Техническому заданию.

Оборудование передается Исполнителем после окончания выполнения работ по установке и настройке оборудования и принимается Заказчиком в собранном виде, готовым к использованию по назначению.

* + 1. Срок выполнения работ по установке и настройке оборудования: не позднее 90 (девяноста) рабочих дней с даты заключения Договора.

При письменном согласии Заказчика, Исполнитель может осуществить выполнение работ досрочно.

* + 1. Установка и настройка оборудования должна производиться на территории Заказчика, в гаражном помещении со смотровой ямой.
  1. Требования к качеству, работ, услуг и оборудования:
     1. Качество выполняемых работ и оказываемых услуг должны соответствовать условиям Договора, документам на Оборудование, рекомендациям завода-изготовителя Оборудования, а также обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

Работы и Услуги должны выполняться квалифицированным персоналом, имеющим все необходимые допуски и разрешения.

* + 1. Соблюдение техники безопасности при производстве работ обязательны для всех сотрудников, находящихся при проведении работ.
    2. Качество и комплектность устанавливаемого оборудования должны соответствовать требованиям технических регламентов, указанных в техническом задании.
    3. Вместе с оборудованием Исполнитель передает паспорта, техническое описание и инструкции по эксплуатации, документы, подтверждающие установленный заводом-изготовителем гарантийный срок.
    4. Оборудование должно быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным, не ремонтированным ранее.
    5. Оборудование должно быть соответствующим образом упаковано. Упаковка должна обеспечить сохранность Оборудования при хранении и транспортировке.
  1. Требования к объему работ по установке и настройке навигационного оборудования, а также к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) и техническим характеристикам оборудования.
     1. *Требования к программному обеспечению системы спутникового мониторинга «ГЛОНАСС/GPS»:* 
        1. Термины и определения:
* Прикладное программное обеспечение (ППО) – является программным инструментом по организации сбора, обработки, представления и хранения навигационно-информационных данных.
* Терминал абонентский телематический (далее – «ТАТ», «Терминал», «Абонентский терминал», «Телематический терминал») - навигационно-телекоммуникационное оборудование, предназначенное для определения параметров текущего состояния и параметров географического положения транспортного средства, осуществляющее функции обмена навигационно-информационными данными с ППО.
* ТС – транспортное средство, оснащенное ТАТ.
* АРМ – автоматизированное рабочее место пользователя.
* БД – база данных, используемая для хранения навигационно-информационных данных.
* ГСМ – горюче-смазочные материалы.
* Навигационно-информационные данные (далее - «телематические данные», «данные») - контрольно-измерительная, управляющая и иная информация, поступающая от ТАТ.
* Периферийное устройство (далее – ПУ) - контрольно-измерительное и исполнительное оборудование, функционирующее во взаимодействии с ТАТ, включающее в себя кнопки, контроллеры CAN, датчики уровня топлива (ДУТ), антенны, RFID-считыватели и т.п.
* Пользователь ППО - диспетчер, оператор либо иной сотрудник Заказчика, работающий с ППО.
* SIM-карта – персональный идентификационный модуль, необходимый для регистрации ТАТ в сети передачи данных.
  + - 1. Назначение ППО:

ППО представляется Заказчиком и представляет собой программный комплекс, созданный на основе технологий в области спутниковой навигации, а также каналов передачи и обработки данных. В качестве платформы ППО Заказчик использует серверную лицензию WialonLocal. В основе ППО должна использоваться технология определения местоположения ТС с помощью сигналов навигационных спутников систем глобального позиционирования. ППО должно обеспечивать сбор и обработку телематических данных о передвижении ТС и работе ПУ, с использованием которых планируется вести учет, контроль и планирование автотранспорта Заказчика.

Основные задачи, которые должны быть решены ППО:

- Мониторинг географического положения и состояния ТС.

ППО должно обеспечивать контроль географического положения и состояния ТС в онлайн-режиме, а также доступ к архивным данным.

- Контроль горюче-смазочных материалов.

ППО должно обеспечивать получение информации обо всех заправках/сливах горючего в режиме онлайн.

* + - 1. Требование к используемой БД:

БД ППО должна использоваться для хранения информации о состоянии и положении всех работающих ТС, которая поступает от телематических терминалов, программного обеспечения системы, других подсистем и баз данных предприятия. БД должна отвечать за формирование и ведение архива необходимой информации в течение определенного периода времени, но не менее 1 года с возможностью резервирования данных.

* + - 1. Архитектура ППО:

ППО должно иметь архитектуру «сервер − Web-клиент» и состоять из серверной и клиентской частей (АРМ).

Серверная часть ППО должна устанавливаться у Заказчика. Сервер должен быть ключевым элементом ППО и непосредственно реализовывать основные функции, обеспечивающие получение информации пользователями системы.

Клиентская часть ППО должна быть представлена в виде Web-клиента (Web-интерфейса).

Авторизация пользователей в ППО должна осуществляться по индивидуальным логинам и паролям.

* + - 1. Требование к ТАТ:

- ППО должно позволять принимать, обрабатывать и хранить данные, поступающие от различных производителей ТАТ.

* + - 1. Требование к периферийным устройствам:

ППО должно получать и обрабатывать данные от следующих типов ПУ, подключенных к ТАТ: датчики уровня топлива, а также прочие аналоговые и цифровые датчики.

* + - 1. Онлайн-мониторинг ТС.

В интерфейсе ППО должна быть предусмотрена единая панель мониторинга для контроля за всеми ТС. Отображение ТС на карте должно производиться интерактивно в режиме реального времени.

На панели мониторинга при выборе ТС должны отображаться его сведения.

* + - 1. Просмотр полученных телематических данных.

ППО должно предоставлять возможность просмотра истории перемещения ТС за временной период не менее 12 месяцев. На маршруте движения ТС должны быть отображаться заправки, сливы топлива, стоянки, остановки.

При просмотре телематических данных должна быть возможность производить текстовые фильтры для поиска интересующей информации.

* + 1. *Требования к работам по установке и настройке оборудования:*
       1. При проведении установки оборудования следует предусматривать меры по защите приборов, пультов, электрических проводок от влияния атмосферных осадков, загрязнения, механических повреждений, а средств вычислительной техники - и от статического электричества.
       2. Исполнитель должен выполнить своими силами и средствами работы по установке оборудования на автомобильную и специальную технику Заказчика, перечень которой указан в Приложении № 1 к настоящему Техническому заданию, а также работы по настройке установленного оборудования.
       3. Работы по установке и настройке оборудования включают в себя:

- первичную настройку;

- скрытый монтаж;

- подключение к CAN-шине транспортного средства (при необходимости);

- подключение оборудования, ввод в эксплуатацию.

* + 1. *В состав системы спутникового мониторинга «ГЛОНАСС/GPS» входят:*

- бортовое оборудование «ГЛОНАСС/GPS», устанавливаемое на транспортные средства: бортовой навигационный контроллер «ГЛОНАСС /GPS»;

- датчики уровня топлива, устанавливаемые на транспортные средства;

- автоматизированное рабочее место, с предустановленной системой WialonLocal.

* + 1. *Технические характеристики Оборудования:*
       1. Бортовое оборудование «ГЛОНАСС/GPS» устанавливается в количестве 109 шт. и имеет следующие характеристики:

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **GSM/GPRS/Bluetooth** | |
| Частотные диапазоны GSM | GSM 850, EGSM 900, DCS 1800, PCS 1900 |
| GPRS класс | B, мультислоткласс 12 |
| Мощность передатчика | Класс 4 (2W) в GSM 850 и EGSM 900  Класс 1 (1W) в DCS 1800 и PCS 1900 |
| Максимальная скорость передачи/приёма данных, кбит/с | 85,6 |
| Держатель SIM-карты 1 | внешний с выталкивателем, miniSIM |
| Держатель SIM-карты 2 | нет |
| Детектор глушения GSM | есть |
| Bluetooth | есть, v4.0 |
| **GNSS** | |
| Поддерживаемые приемником навигационные системы | ГЛОНАСС/GPS/Beidou |
| Количество каналов: | сопровождения: 33, захвата: 99 |
| Чувствительность (в лабораторных условиях) | по слежению: -167 дБм  холодный старт: -149 дБм |
| Время первого определения координат (для систем GPS и ГЛОНАСС при сигнале -130 дБм) | холодный старт: 29 сек  теплый старт: 22 сек  горячий старт: <1 сек |
| Погрешность определения координат (50% CEP, 24 часа в статическом режиме, при уровнях сигнала -130 дБм), м | 2.5 (в плане), 5 (по высоте) |
| Частота обновления координат, Гц | 1 |
| Детектор глушения GNSS | есть |
| **Питание** | |
| Рабочее напряжение питания, В | 9,5...47 |
| Потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме в среднем2, мА | 80 |
| Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС и GSM, модулях, без заряда АКБ не более, мА | 20 |
| Максимальный потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме, мА | 200 |
| Защита от переполюсовки по питанию | есть |
| Защита от длительного превышения напряжения питания до 200 В | есть |
| Встроенная АКБ | Li-Po 3,7 V, не менее 110 мА/ч |
| Наличие защиты встроенной АКБ от перезаряда, полного разряда, короткого замыкания4 | есть |
| Наличие часового кварца | есть |
| Наличие батареи резервного питания навигационного модуля | есть |
| Время сохранения хода часов RTC и эфемерид в навигационном модуле, (при отключенном питании и разряде встроенной АКБ) не менее, суток | 5 |
| Зарядка встроенного аккумулятора от USB | нет |
| **Интерфейсы/датчики** | |
| Защита входных линий от скачков напряжения, В | до 200 |
| Общее количество универсальных (аналоговых, дискретных, частотно-импульсных) входных линий | 3 |
| Наличие встроенной подтяжки (PULL UP) для линий, настроенных как дискретные или частотно-импульсные входы | есть |
| Диапазон измерения входными линиями, настроенными как аналоговые, В | 0 – 31 |
| Диапазон работы с частотными ДУТ, Гц | 1 – 3000 |
| USB-интерфейс  для выполнения настроек, управления, передачи данных и диагностики | есть |
| Цифровой интерфейс RS-485 | есть |
| Цифровой интерфейс RS-232 | нет |
| Интерфейс 1-Wire | есть |
| Количество выходных линий типа «открытый коллектор» для управления внешними устройствами | 2 |
| Максимальный ток коммутации выходными линиями управления, мА | 500 |
| Максимальное напряжение коммутации выходными линиями управления, В | 48 |
| Встроенный 3-х осевой акселерометр | есть |
| Максимальная перегрузка при ударе, измеряемая прибором, g | 8 |
| **Эксплуатационные характеристики** | |
| Степень защиты корпуса | IP54 |
| Максимально допустимая перегрузка при ударах, g | 24 |
| Температура хранения со встроенной АКБ, оC | 0…+40 |
| Температура хранения без встроенной АКБ, оC | -40…+85 |
| Рабочая температура со встроенной АКБ5, оC | -20 … +60 |
| Рабочая температура без встроенной АКБ, оC | -40… +85 |
| Температура, при которой возможен заряд встроенной АКБ, оC | 0 … +50 |
| Максимально допустимый уровень влажности при 35оС, % | 95 |
| Габаритные размеры устройства с разъёмами, мм | 102х57х22 |
| Масса устройства, кг | 0,086 |

* + - 1. Бортовое оборудование «ГЛОНАСС/GPS» устанавливается в количестве 15 шт. и имеет следующие характеристики:

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **GSM/GPRS/Bluetooth** | |
| Частотные диапазоны GSM | GSM 850, EGSM 900, DCS 1800, PCS 1900 |
| GPRS класс | B, мультислот класс 12 |
| Мощность передатчика | Класс 4 (2W) в GSM 850 и EGSM 900  Класс 1 (1W) в DCS 1800 и PCS 1900 |
| Максимальная скорость передачи/приёма данных, кбит/с | 85,6 |
| Держатель SIM-карты 1 | внешний с выталкивателем, miniSIM |
| Держатель SIM-карты 2 | внутренний, nanoSIM |
| SIM chip | 2 |
| Детектор глушения GSM | есть |
| Bluetooth | Есть, v4.0 |
| GNSS | |
| Поддерживаемые приемником навигационные системы | ГЛОНАСС/GPS/Galileo/Beidou/QZSS |
| Количество каналов: | сопровождения: 33, захвата: 99 |
| Чувствительность (в лабораторных условиях) | по слежению: -166 дБм  холодный старт: -148 дБм |
| Время первого определения координат (для систем GPS и ГЛОНАСС при сигнале -130 дБм) | холодный старт: 29 сек  теплый старт: 22 сек  горячий старт: <1 сек |
| Погрешность определения координат (50% CEP, 24 часа в статическом режиме, при уровнях сигнала -130 дБм), м | 2.5 (в плане), 5 (по высоте) |
| Частота обновления координат, Гц | 1 |
| Детектор глушения GNSS | есть |
| **Питание** | |
| Рабочее напряжение питания, В | 9,5...47 |
| Потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме в среднем, мА | 80 |
| Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС и GSM модулях не более, мА | 30 |
| Максимальный потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме при заряде встроенной АКБ не более, мА | 200 |
| Защита от переполюсовки по питанию | есть |
| Защита от длительного превышения напряжения питания до 500 В | есть |
| Встроенная АКБ | Li-Po 3,7 V, не менее 800 мА/ч |
| Наличие защиты встроенной АКБ от перезаряда, полного разряда, короткого замыкания | есть |
| Наличие батареи резервного питания часов RTC и навигационного модуля | есть |
| Время сохранения хода часов RTC и эфемерид в навигационном модуле, (при отключенном питании и разряде встроенной АКБ) не менее, суток | 5 |
| Зарядка встроенного аккумулятора от USB | есть |
| **Интерфейсы/датчики** | |
| Защита входных линий от скачков напряжения, В | до 350 |
| Общее количество универсальных (аналоговых, дискретных, частотно-импульсных) входных линий | 3 |
| Наличие встроенной подтяжки (PULL UP) для линий, настроенных как дискретные или частотно-импульсные входы | есть |
| Диапазон измерения входными линиями, настроенными как аналоговые, В | 0 – 31 |
| Диапазон работы с частотными ДУТ, Гц | 1 – 3000 |
| USB-интерфейс  для выполнения настроек, управления, передачи данных и диагностики | есть |
| Цифровой интерфейс RS-485 | есть |
| Цифровой интерфейс RS-232 | есть |
| Цифровой интерфейс CAN | есть |
| Интерфейс 1-Wire | есть |
| Количество выходных линий типа «открытый коллектор» для управления внешними устройствами | 2 |
| Максимальный ток коммутации выходными линиями управления, мА | 500 |
| Максимальное напряжение коммутации выходными линиями управления, В | 48 |
| Встроенный 3-х осевой акселерометр | есть |
| Максимальная перегрузка при ударе, измеряемая прибором, g | 8 |
| **Эксплуатационные характеристики** | |
| Степень защиты корпуса | IP54 |
| Максимально допустимая перегрузка при ударах, g | 24 |
| Температура хранения со встроенной АКБ6, оC | 0…+40 |
| Температура хранения без встроенной АКБ, оC | -40…+85 |
| Рабочая температура со встроенной АКБ, оC | -20 … +60 |
| Рабочая температура без встроенной АКБ, оC | -40…+85 |
| Температура, при которой возможен заряд встроенной АКБ, оC | 0 … +50 |
| Максимально допустимый уровень влажности при 35оС, % | 95 |
| Габаритные размеры устройства с разъёмами, мм | 102х57х22 |
| Масса устройства, кг | 0,097 |

* + - 1. Датчик уровня топлива (ДУТ) устанавливается в количестве 132 шт. и имеет следующие характеристики.

|  |  |
| --- | --- |
| Комплектация | - измеритель;  - монтажный комплект;  - паспорт;  - упаковка. |
| Срок гарантии | Не менее 12 месяцев |
| Датчик уровня топлива должен обеспечивать реализацию основных функций | - определение уровня топлива;  - автоматическую передачу данных с помощью Bluetooth. |
| Погрешность измерения в рабочей области, не более | 1% |
| Режимы работы | Цифровой |
| Цифровой режим:  - интерфейс  - протокол обмена данными | - Bluetooth LE (BLE)  - Эскорт BLE |
| Дальность действия (при нормальных условиях эксплуатации в отсутствии помех и препятствий при работе с базой), не менее | 10 метров |
| Период обмена данными с базой | 10 секунд |
| Чувствительность приёмника /мощность передатчика | -96 дБм / 4 дБм |
| Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254 | IP69S |
| Защита от поражения электрическим током по ГОСТ 12.2.007.0 | класс III |
| Вид взрывозащиты | искробезопасная электрическая цепь уровня «iа» |
| Маркировка взрывозащиты | 0Ex iа IIВ Т6 Х |
| рабочая взрывоопасная смесь по ГОСТ Р МЭК 60079-20-1-2011 | категории IIA, IIB |
| Взрывоопасные зоны по ГОСТ IEC 60079- 10-1-2011 | 0; 1 и 2 |
| Условия эксплуатации:  - температуры окружающей среды, °С  - предельная температура окружающей среды, °С  - атмосферное давление, кПа  - предельное атмосферное давление, кПа | - 45 ... + 50  - 60 … +85  84 ... 106,7  57 … 110 |
| Габаритные размеры, не более мм | 90х90х(L+38), где L – длина измерителя в мм |
| Условная длина измерителя | указана на этикетке (вклеена в паспорт) |
| Масса, | 0,5+0,4хL, где L – длина измерителя в метрах |
| Напряжение питания, В | 3,6 |

* + 1. *Требования к сроку и условиям гарантии качества оборудования, работ, услуг.*
       1. Исполнитель гарантирует:

- качество услуг по модификации действующей автоматизированной информационной системы «СПГЭС», работ по установке и настройке оборудования, а также устранение недостатков (дефектов) работ в течение 1 (одного) года с даты подписания Сторонами Акта о приемке выполненных работ, а на поставляемое оборудование в течение срока, установленного производителем;

- качество поставляемого оборудования, включая все составляющие его части.

* + - 1. В случае выявления недостатков (дефектов) оборудования и/или работ Заказчик уведомляет об этом Исполнителя в письменной форме.

Исполнитель обязан в течение 10 (десяти) календарных дней после получения требования от Заказчика, если иной срок не согласован сторонами, устранить недостатки (дефекты) выполненных работ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«ИСПОЛНИТЕЛЬ»**  **Директор**  **ООО «ГИС-Проект»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.Ю. Анисимов**  М.П. | |  | | --- | | «ЗАКАЗЧИК» **Первый заместитель**  **генерального директора ЗАО «СПГЭС»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Н. Стрелин** |   М.П. |

Приложение № 2 к Договору

№ \_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

**Спецификация**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Наименование Услуг** | **Ед. изм.** | **Кол-во** | **Цена за единицу (руб.), без НДС** | | **Сумма (руб.), без НДС** | |
| 1. | Создание подсистемы спутникового мониторинга транспорта АИС «СПГЭС», путем модификации, действующей автоматизированной информационной системы «СПГЭС». | Шт. | 1 | 648 500,00 | | 648 500,00 | |
| 2. | Интеграции с системой спутникового мониторинга транспорта Wialon Local, включая установку, подключение и настройку навигационного оборудования | Шт. | 1 | 2 423 039,00 | | 2 423 039,00 | |
| **Итого, руб. без НДС** | | | | |  | | **3 071 539,00** |

Всего выполнение Услуг на сумму 3 071 539,00 (Три миллиона семьдесят одна тысяча пятьсот тридцать девять) рублей 00 копеек, без НДС.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«ИСПОЛНИТЕЛЬ»**  **Директор**  **ООО «ГИС-Проект»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.Ю. Анисимов**  М.П. | |  | | --- | | «ЗАКАЗЧИК» **Первый заместитель**  **генерального директора ЗАО «СПГЭС»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Н. Стрелин** |   М.П. |

Приложение № 3 к Договору

№ \_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

**Перечень транспортных средств и специальной техники**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Марка** | **Гос.№** | **Вид техники** | **Год выпуска** | **Терминалы** | **ДУТы** | **Штатный дут** | **Демонтаж баков** | **Can шина** |
| 1 | Маз 5337 | Р722ЕТ | Автокран КС 35715 | 2011 | 1 | 1 |  |  |  |
| 2 | Маз 6312 | А037МН | Кран манипулятор атомобил. | 2015 | 1 | 1 |  |  |  |
| 3 | Камаз КС-35719-1-02 | В964УР | Автокран КС-35719-1-02 | 2020 | 1 | 1 |  |  |  |
| 4 | Камаз 43118 | А046ЕА | Вездеход самосвал | 2014 | 1 | 1 |  |  |  |
| 5 | Камаз 53605 | Т042РК | Автокран КС 35714К-3 | 2013 | 1 | 1 |  |  |  |
| 6 | Камаз 65115 | В772ТО | Спец. автокран | 2013 | 1 | 1 |  |  |  |
| 7 | Камаз 65115 | Т669КУ | Самосвал | 2013 | 1 | 1 |  |  |  |
| 8 | Камаз 65116№3 | Н491ОК | Груз.тягач | 2011 | 1 | 1 |  |  |  |
| 9 | Камаз 53212 | В351ВТ | Бортовая | 1996 | 1 | 1 |  |  |  |
| 10 | Камаз 53215 | О039УТ | Бортовая | 2007 | 1 | 1 |  |  |  |
| 11 | Камаз 55111 | В383ВС | Самосвал | 1995 | 1 | 1 |  |  |  |
| 12 | Камаз 55111 | В424ТО | Самосвал | 2007 | 1 | 1 |  |  |  |
| 13 | Камаз 55111 | В143РЕ | Бетоносмеситель | 1990 | 1 | 1 |  |  |  |
| 14 | Урал 43206 | В140РЕ | Спец. вахтовая | 2000 | 1 | 1 |  |  |  |
| 15 | Зил 431410 | В653МР | Грузовой фургон | 1993 | 1 | 1 |  |  |  |
| 16 | Зил 431412 | В496ЕМ | Грузовой фургон | 1992 | 1 | 1 |  |  |  |
| 17 | Зил 433362 | В439МТ | Специальная | 2003 | 1 | 1 |  |  |  |
| 18 | Зил 433362 | В791ЕМ | Автоподъемник АП-17 | 1998 | 1 | 1 |  |  |  |
| 19 | Зил 433362 | Т049ТА | Поливомоечная | 2000 | 1 | 1 |  |  |  |
| 20 | Зил 49525 | В021ЕС | Специальная | 1996 | 1 | 1 |  |  |  |
| 21 | Зил 45085 | В419МТ | Самосвал | 2003 | 1 | 1 |  |  |  |
| 22 | ГАЗ 3307 | В717НА | Автоподъемник АП 17 | 2004 | 1 | 1 |  |  |  |
| 23 | ГАЗ 3307 | В812МЕ | Автоподъемник АП 17 | 2002 | 1 | 1 |  |  |  |
| 24 | ГАЗ 3307 | В396НР | Лаборатория | 1993 | 1 | 1 |  |  |  |
| 25 | ГАЗ 33081 | Р239УВ | Специальная | 2009 | 1 | 1 |  |  |  |
| 26 | ГАЗ 33081 | Т694РА | Автомастерская | 2013 | 1 | 1 |  |  |  |
| 27 | ГАЗ 33081 | Т695РА | Автомастерская | 2013 | 1 | 1 |  |  |  |
| 28 | ГАЗ 3308 | В102МВ | Специальная | 2002 | 1 | 1 |  |  |  |
| 29 | Газ 3309 | Р073ОС | Автовышка ВСТ-18:06 | 2011 | 1 | 1 |  |  |  |
| 30 | Газ 3309 | Т017РР | Автоподъемник АП 18.09 | 2013 | 1 | 1 |  |  |  |
| 31 | ГАЗ 47953 | Т491ХУ | Автомастерская | 2013 | 1 | 1 |  |  |  |
| 32 | ГАЗ 47953 | Т492ХУ | Автомастерская | 2013 | 1 | 1 |  |  |  |
| 33 | ГАЗ САЗ 2507 | А607МУ | Самосвал | 2016 | 1 | 1 |  |  |  |
| 34 | Газ С42R33 | А462РЕ | Автоподъемник | 2016 | 1 | 1 |  |  |  |
| 35 | Газ С42R33 | В696ЕУ | Автоподъемник | 2018 | 1 | 1 |  |  |  |
| 36 | Газ С42R33 | В228МС | Автоподъемник | 2019 | 1 | 1 |  |  |  |
| 37 | Газ С42R33 | В386МС | Автоподъемник | 2019 | 1 | 1 |  |  |  |
| 38 | Газ С42R33 | В140ОВ | Автоподъемник | 2020 | 1 | 1 |  |  |  |
| 39 | Газ С42R33 | В842ОВ | Автоподъемник | 2020 | 1 | 1 |  |  |  |
| 40 | Газ С42R33 | В930ОВ | Автоподъемник | 2020 | 1 | 1 |  |  |  |
| 41 | УАЗ 22069 | В510РС | Спец. пассажирский | 2007 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 42 | УАЗ 3909 | В897НР | Грузовой фургон | 2005 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 43 | УАЗ 390945 | М285ТВ | Грузовой бортовой | 2011 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 44 | УАЗ 39094 | У318НУ | Грузовой бортовой | 2010 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 45 | УАЗ 396254 | В016ТО | Специальная | 2008 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 46 | УАЗ 396255 | Р143ЕТ | Специальный | 2010 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 47 | УАЗ 390945 | Р567РС | Грузовой бортовой | 2010 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 48 | УАЗ 390995 | Р367МУ | Грузопассажирский | 2010 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 49 | УАЗ 390995 | Р392МУ | Грузопассажирский | 2010 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 50 | УАЗ 390995 | Р125 ВТ | Грузопассажирский | 2010 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 51 | УАЗ 390995 | Р902СМ | Грузовой фургон | 2011 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 52 | УАЗ 390995 | О633КН | Грузовой фургон | 2011 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 53 | УАЗ 390995 | Т792ТХ | Грузовой фургон | 2013 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 54 | УАЗ 390995 | В515НХ | Грузовой фургон | 2019 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 55 | УАЗ 390995 | В541НХ | Грузовой фургон | 2019 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 56 | УАЗ 390995 | В571НХ | Грузовой фургон | 2019 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 57 | УАЗ 390995 | К158ЕВ | Легковой универсал | 2020 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 58 | УАЗ 390995 | К200ЕВ | Легковой универсал | 2020 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 59 | УАЗ 390995 | К686ВО | Легковой универсал | 2020 | 1 | 3 |  | 2 |  |
| 60 | UAZ Patriot | В152УР |  | 2020 | 1 | 2 |  | 1 |  |
| 61 | УАЗ 236324 | В527НХ | Грузовой | 2019 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 62 | УАЗ 236324 | В486ВС | Легковой универсал | 2018 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 63 | УАЗ 236324 | В493ВС | Легковой универсал | 2018 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 64 | ГАЗ 27057 | В762РС | Лаборатория | 2007 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 65 | ГАЗ 27057 | О309МВ | Лаборатория | 2010 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 66 | ГАЗ 27057(3009ТР) | А928ВА | Лаборатория | 2015 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 67 | ГАЗ 27057(3009ST) | А754ТО | Лаборатория | 2017 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 68 | ГАЗ 27057 | Т532ОХ | Грузовой фургон | 2013 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 69 | ГАЗ 27057 | Т533ОХ | Грузовой фургон | 2013 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 70 | ГАЗ 27057 | А406ВВ | Грузовой фургон | 2014 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 71 | ГАЗ 27057 | А407ВВ | Грузовой фургон | 2014 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 72 | ГАЗ 27057 | А614НН | Грузовой фургон | 2015 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 73 | ГАЗ 27057 | А615НН | Грузовой фургон | 2015 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 74 | ГАЗ 27057 | А059ОМ | Грузовой фургон | 2016 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 75 | ГАЗ 27057 | А410ОМ | Грузовой фургон | 2016 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 76 | ГАЗ 27057 | А411ОМ | Грузовой фургон | 2016 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 77 | ГАЗ 27057 | А412ОМ | Грузовой фургон | 2016 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 78 | ГАЗ 27057 | А413ОМ | Грузовой фургон | 2016 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 79 | Газ 2834NA | В457ХО | Грузовой фургон | 2020 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 80 | ГАЗ 330273 | Т517ВО | Грузовой бортовой | 2013 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 81 | ГАЗ 330273 | Т518ВО | Грузовой бортовой | 2013 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 82 | ГАЗ 330273 | А129МС | Грузовой бортовой | 2015 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 83 | ВАЗ 211440 | Р389ММ | Легковой | 2011 | 1 |  | 1 |  |  |
| 84 | ВАЗ 211440 | В931УМ | Легковой хетчбек (комби) | 2011 | 1 |  | 1 |  |  |
| 85 | ВАЗ 21214 | Т179МО | Легковой | 2013 | 1 |  | 1 |  |  |
| 86 | ВАЗ 21214 | А059АК | Легковой | 2010 | 1 |  | 1 |  |  |
| 87 | ВАЗ 212140 | Х735ЕР | Легковой | 2010 | 1 |  | 1 |  |  |
| 88 | ВАЗ212140 | Т130СЕ | Легковой | 2013 | 1 |  | 1 |  |  |
| 89 | ВАЗ212140 | Х946ХВ | Легковой | 2013 | 1 |  | 1 |  |  |
| 90 | ВАЗ212140 | Т376ХВ | Легковой | 2015 | 1 |  | 1 |  |  |
| 91 | ВАЗ212140 | Т377ХВ | Легковой | 2015 | 1 |  | 1 |  |  |
| 92 | ВАЗ212140 | Т379ХВ | Легковой | 2015 | 1 |  | 1 |  |  |
| 93 | Шевролет Нива 222300-55 | Т812ВЕ | Легковой | 2010 | 1 |  | 1 |  |  |
| 94 | Шевролет Нива 222300-55 | А810ТВ | Легковой | 2017 | 1 |  | 1 |  |  |
| 95 | ЛАДА 210540 | В539ТВ | Легковой | 2008 | 1 |  | 1 |  |  |
| 96 | Lada Largus | Т654УС | Легковой | 2015 | 1 |  | 1 |  |  |
| 97 | Lada Largus | Т655УС | Легковой | 2015 | 1 |  | 1 |  |  |
| 98 | LADA GRANTA | В781ВУ | Легковой | 2018 | 1 |  | 1 |  |  |
| 99 | LADA GRANTA | В796ВУ | Легковой | 2018 | 1 |  | 1 |  |  |
| 100 | LADA GRANTA | В886ВУ | Легковой | 2018 | 1 |  | 1 |  |  |
| 101 | Lada 2170 | А438МК | Легковой | 2015 | 1 |  | 1 |  |  |
| 102 | Lada 217050 | А580СУ | Легковой | 2017 | 1 |  | 1 |  |  |
| 103 | ТОЙОТА КАМРИ | В070ОР | Легковой | 2014 | 1 |  |  |  | 1 |
| 104 | ТОЙОТА КАМРИ | Т164СА | Легковой | 2017 | 1 |  |  |  | 1 |
| 105 | ЭО 2621 | 0996СА | Экскаватор ЮМЗ 6 АКЛ | 2002 | 1 | 2 |  | 2 |  |
| 106 | ЭО 2621 | 1603СВ | Экскаватор ЗТМ 60 Л | 2003 | 1 | 2 |  | 2 |  |
| 107 | ЭО 2621 | 1604СВ | Экскаватор ЗТМ 60 Л | 2003 | 1 | 2 |  | 2 |  |
| 108 | Амкадор 702ЕМ-03 | 6824СН | Экскаватор | 2011 | 1 | 2 |  | 2 |  |
| 109 | Амкадор 702ЕМ-03 | 2054 СО | Экскаватор | 2013 | 1 | 2 |  | 2 |  |
| 110 | МДСУ 1000-0201 |  | Перегружатель колесный | 2020 | 1 | 1 |  | 1 |  |
| 111 | ЭО 2621 | 3813 СМ | Экскаватор | 1989 | 1 | 2 |  | 2 |  |
| 112 | ТОЙОТА КАМРИ | В871СР | Легковой | 2020 | 1 |  |  |  | 1 |
| 113 | ТОЙОТА ЛАНД КРУЛЗЕР 200 | Н001КА | Легковой | 2018 | 1 |  |  |  | 1 |
| 114 | Renault Duster | В071ОР | Легковой | 2014 | 1 |  | 1 |  |  |
| 115 | Renault Duster | А904ВМ | Легковой | 2014 | 1 |  | 1 |  |  |
| 116 | Рено Логан | В923МС | Легковой | 2019 | 1 |  |  |  | 1 |
| 117 | Рено Логан | В952МС | Легковой | 2019 | 1 |  |  |  | 1 |
| 118 | Skoda Oktavia | А130ЕА | Легковой | 2014 | 1 |  |  |  | 1 |
| 119 | ТОЙОТА КОРОЛЛА | В257РО | Легковой | 2011 | 1 |  | 1 |  |  |
| 120 | ТОЙОТА КОРОЛЛА | Т901ХК | Легковой | 2015 | 1 |  |  |  | 1 |
| 121 | ТОЙОТА ЛАНД КРУЛЗЕР | В007МЕ | Легковой | 2011 | 1 |  | 1 |  |  |
| 122 | МИЦУБИСИ sport | Р748УА | Легковой | 2009 | 1 |  | 1 |  |  |
| 123 | SsangYong Kyron | Х025УУ | Легковой | 2012 | 1 |  |  |  | 1 |
| 124 | Mitsubishi L200 2,5 | В611АК | Легковой | 2012 | 1 |  |  |  | 1 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **«ИСПОЛНИТЕЛЬ»**  **Директор**  **ООО «ГИС-Проект»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.Ю. Анисимов**  М.П. | |  | | --- | | «ЗАКАЗЧИК» **Первый заместитель**  **генерального директора ЗАО «СПГЭС»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Н. Стрелин** |   М.П. | |  |